

## Straßenverkehrsamt (36)

### I. Kfz-Zulassungsstelle

Der Fahrzeugbestand hat sich seit dem 01.01.2001 wie folgt entwickelt:

| Datum     | 01.01.01 | 01.01.02 | 01.01.03 | 01.01.04 | 01.01.05 | 01.01.06 |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Kräder    | 5610     | 5835     | 5925     | 6042     | 6186     | 6296     |
| PKW       | 63332    | 64663    | 65469    | 66703    | 67697    | 68393    |
| LKW       | 4706     | 4817     | 4832     | 4822     | 4805     | 4849     |
| KOM       | 162      | 167      | 160      | 171      | 180      | 183      |
| Zgm       | 5593     | 5619     | 5638     | 5606     | 5561     | 5579     |
| übrige    | 1236     | 1286     | 1297     | 1317     | 1329     | 427      |
| Anhänger  | 12621    | 13196    | 13511    | 13841    | 14183    | 14474    |
| Insgesamt | 93260    | 95583    | 96832    | 98502    | 99941    | 100201   |

#### Ausfuhrkennzeichen

| Monat     | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|
| Januar    | 6    | 9    | 5    | 5    | 24   | 20   |
| Februar   | 8    | 38   | 13   | 6    | 35   | 25   |
| März      | 9    | 23   | 9    | 21   | 39   | 35   |
| April     | 21   | 13   | 14   | 10   | 58   | 46   |
| Mai       | 26   | 10   | 9    | 30   | 68   | 42   |
| Juni      | 28   | 22   | 10   | 62   | 69   | 42   |
| Juli      | 27   | 16   | 14   | 101  | 65   |      |
| August    | 20   | 16   | 6    | 89   | 60   |      |
| September | 25   | 16   | 18   | 57   | 42   |      |
| Oktober   | 21   | 8    | 2    | 38   | 36   |      |
| November  | 18   | 7    | 12   | 53   | 40   |      |
| Dezember  | 20   | 15   | 7    | 56   | 33   |      |
| Insgesamt | 229  | 193  | 119  | 528  | 569  |      |

Die 100.000-Grenze wurde im Laufe des Jahres 2005 überschritten. In den letzten zwei Kalenderjahren (2004 und 2005) ist die Zahl der ausgestellten Ausfuhrkennzeichen von 119 (aus 2003) auf 528 bzw. 569 gestiegen. Es ist zu erkennen, dass deutlich mehr Fahrzeuge als bisher in das Ausland überführt wurden. Besonders im Oktober 2005 ist die Zahl der zugeteilten („Blanko“-) Fahrzeugbriefe fast auf das Zehnfache gestiegen (Jahresdurchschnitt 2001 bis 2004: 1649, Ergebnis 2005: 5762). Dieser immense Anstieg hängt zusammen mit der Einführung der Zulassungsbescheinigungen Teil I und Teil II zum 01.10.2005. Die Einführung der Euro-konformen Zulassungspapiere macht es erforderlich, bei jeder Änderung (außer Abmeldung) die Zulassungsbescheinigungen Teil I und Teil II zu erstellen. Dieser Mehraufwand wird sich solange erstrecken, bis für alle Fahrzeuge entsprechende Papiere erteilt worden sind.

### II. Ausnahmegenehmigungen nach dem Straßenverkehrsrecht

Im Berichtszeitraum wurden Ausnahmegenehmigungen wegen Abweichungen der Kraftfahrzeuge von den Vorschriften der StVZO z.B. hinsichtlich der Länge, Breite oder Gesamtgewicht erteilt:

|      |    |
|------|----|
| 2001 | 83 |
| 2002 | 25 |
| 2003 | 50 |
| 2004 | 77 |
| 2005 | 86 |

Erlaubnisse für Schwer- und Großraumtransporte und Ausnahmegenehmigungen für Transporte mit übergroßen Ladungen wurden wie folgt erteilt:

|         |     |
|---------|-----|
| 2001    | 240 |
| 2002    | 224 |
| 2003    | 285 |
| 2004    | 266 |
| 2005    | 290 |
| 07.2006 | 133 |

#### Zugeteilte Fahrzeugbriefe (früher: Blankobriefe)

| Monat     | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|
| Januar    | 128  | 131  | 112  | 100  | 90   | 1395 |
| Februar   | 141  | 103  | 104  | 94   | 132  | 1354 |
| März      | 181  | 134  | 121  | 153  | 145  | 1772 |
| April     | 172  | 149  | 137  | 146  | 153  | 1458 |
| Mai       | 181  | 144  | 145  | 176  | 163  | 1540 |
| Juni      | 129  | 150  | 137  | 219  | 208  | 1391 |
| Juli      | 132  | 145  | 148  | 212  | 138  |      |
| August    | 158  | 116  | 109  | 201  | 161  |      |
| September | 129  | 118  | 141  | 154  | 139  |      |
| Oktober   | 133  | 127  | 111  | 125  | 1559 |      |
| November  | 114  | 124  | 100  | 131  | 1485 |      |
| Dezember  | 82   | 80   | 175  | 144  | 1389 |      |
| Insgesamt | 1680 | 1521 | 1540 | 1855 | 5762 |      |

Es wurden folgende Ausnahmegenehmigungen für das Befahren von gewichtsbeschränkten Straßen erteilt:

|         |     |
|---------|-----|
| 2001    | 159 |
| 2002    | 153 |
| 2003    | 137 |
| 2004    | 124 |
| 2005    | 144 |
| 07.2006 | 101 |

Für die Einrichtung von Straßenbaustellen, Sperren, Umzüge und dergl. (jedoch ohne besondere Genehmigungen für Veranstaltungen) wurden jährlich erteilt:

|         |     |
|---------|-----|
| 2001    | 287 |
| 2002    | 165 |
| 2003    | 202 |
| 2004    | 252 |
| 2005    | 250 |
| 07.2006 | 144 |

### III. Güterkraftverkehr, Personenbeförderung

Nach dem Güterkraftverkehrsgesetz sind für die Ausübung der gewerblichen Güterbeförderungen mit Lastkraftwagen Erlaubnisse/Lizenzen erforderlich.

Es sind in den Jahren folgende Erlaubnisse/Lizenzen erteilt worden:

|         |    |
|---------|----|
| 2001    | 11 |
| 2002    | 12 |
| 2003    | 18 |
| 2004    | 28 |
| 2005    | 31 |
| 07.2006 | 16 |

Für die gewerbliche Personenbeförderung mit Taxen, Mietwagen und Omnibussen hat das Straßenverkehrsamt als Untere Verkehrsbehörde entsprechende Genehmigungen zu erteilen. Die Bearbeitung umfasst dabei die Erst- und Wiedererteilung von Genehmigungen, Erweiterungen von Genehmigungen und Änderungen beim Austausch von Fahrzeugen:

|         |     |
|---------|-----|
| 2001    | 55  |
| 2002    | 143 |
| 2003    | 116 |
| 2004    | 160 |
| 2005    | 118 |
| 07.2006 | 199 |

Nach den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung (StVO) erteilt die Untere Verkehrsbehörde Ausnahmegenehmigungen für das Parken auf besonders ausgewiesenen Parkflächen für Gehbehinderte:

|         |     |
|---------|-----|
| 2001    | 64  |
| 2002    | 105 |
| 2003    | 116 |
| 2004    | 180 |
| 2005    | 150 |
| 07.2006 | 141 |

Ausnahmen vom Sonntagsfahrverbot wurden gemäß § 46 Abs. 1 Ziffer 7 StVO insgesamt jährlich erteilt:

|         |    |
|---------|----|
| 2001    | 55 |
| 2002    | 52 |
| 2003    | 55 |
| 2004    | 53 |
| 2005    | 67 |
| 07.2006 | 53 |

### IV. Führerscheinwesen

Im September 2003 wurde ein neues Fahrerlaubnisprogramm eingeführt, welches nunmehr die Bearbeitung der laufenden Fälle vereinfacht und beschleunigt. Ebenso ist ab diesem Zeitpunkt die Ermittlung der jeweiligen Fallzahlen möglich:

|                                  | 2001–2003 | 2004 | 2005 | 06.2006 |
|----------------------------------|-----------|------|------|---------|
| Ersterteilungen, Erweiterungen   | 4135      | 2718 | 2836 | 1361    |
| Neuerteilungen                   | 295       | 186  | 168  | 71      |
| Ersatz-Führerscheine             | 708       | 454  | 473  | 238     |
| internationale Führerscheine     | 441       | 273  | 233  | 113     |
| Umtausch Euro-Führerscheine      | 2874      | 1733 | 1171 | 441     |
| Verwarnungen Punkte-täter        | 412       | 272  | 255  | 137     |
| Anordnung Aufbauseminar Punktet. | 38        | 33   | 46   | 19      |
| Verkehrsp.Beratung Punktet.      | 10        | 4    | 0    | 0       |
| Anordnung Aufbauseminar Probe    | 158       | 105  | 121  | 46      |
| Verwarnung Probe u.Verkehrsp.B.  | 37        | 17   | 21   | 6       |
| Anordnung ärztliche Gutachten    | 108       | 68   | 98   | 39      |
| Anordnung MPU                    | 383       | 236  | 202  | 107     |
| Entziehung durch Behörde         | 49        | 43   | 50   | 54      |
| Versagung                        | 14        | 10   | 10   | 4       |
| Verzicht des Antragst./Inhabers  | 181       | 111  | 120  | 46      |
| Gerichts-Widerspruchsverfahren   | 5         | 10   | 9    | 4       |
| Begleitetes Fahren               |           |      | 313  | 165     |
| Fahrerkarten                     |           |      | 30   | 382     |

Das „begleitete Fahren ab 17“ wurde in Niedersachsen zum 01.03.2005 eingeführt. Mit Blick auf das benachbarte Ausland versprach man sich hierbei eine Senkung der Unfallzahlen insbesondere unter Beteiligung von jüngeren Fahrzeugführern (18 bis 24 Jahre). Die vergangenen Monate haben gezeigt, dass ein hohes Interesse am sog. „begleiteten Fahren ab 17“ besteht.

Seit dem 01.03.2006 ist das begleitete Fahren ab 17 nach den bundesrechtlichen Regelungen gemäß § 48 a Fahrerlaubnisverordnung (FeV) zulässig.

Nach den Fahrpersonalvorschriften wurden zum 01.10.2005 die Fahrer-, Unternehmens- und Werkstattkarten eingeführt. Für die Erteilung der Fahrerkarten ist die Fahrerlaubnisbehörde zuständig.

## V. Verkehrsordnungswidrigkeiten/Kommunale Geschwindigkeitsüberwachung

Die bereits in den vergangenen Jahren zu verzeichnende rückgängige Aktivität der Polizei im Bereich der Geschwindigkeitsüberwachung konnte durch Einführung der Kommunalen Verkehrsüberwachung (KVÜ) mehr oder weniger kompensiert werden. Nach wie vor zählt nicht angepasste und zu hohe Geschwindigkeit zu den Hauptunfallursachen. Das bestehende Verkehrssicherheitskonzept zwischen der Polizei und dem Landkreis Ammerland wurde in

den letzten Jahren weitergehend ausgebaut. Die zunächst befristet eingeführte Kommunale Verkehrsüberwachung wurde laut Kreistagsbeschluss vom 18.09.2002 als weiterbestehende Aufgabe, die in Eigenregie zu erfüllen ist, verabschiedet. Daneben wurden in den letzten Jahren eigene Geräte zur Geschwindigkeitsuntersuchung (Viaco) angeschafft. Diese Geschwindigkeitsinformationssysteme geben Aufschluss über die in einem bestimmten Zeitraum tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeiten von einzustufenden Fahrzeugklassen (Zweirad, Pkw, Transporter, Lkw und Lastzug).

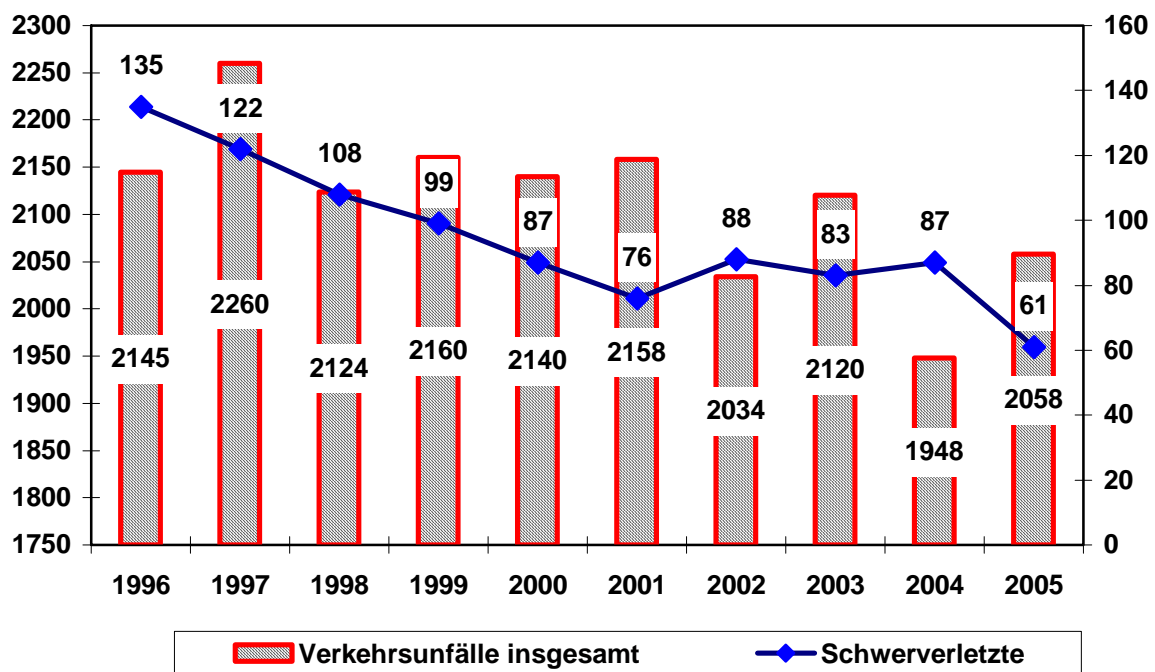
|         | Polizei<br>Bußgeldverfahren | Polizei<br>Verwarngeldverfahren | insgesamt | Polizei<br>Fahrverbote | Polizei<br>Ist-Einnahmen |
|---------|-----------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 2001    | 2996                        | 2323                            | 5319      | 474                    | 334.989 €                |
| 2002    | 3702                        | 4655                            | 8357      | 324                    | 350.851 €                |
| 2003    | 3053                        | 3689                            | 6742      | 235                    | 309.821 €                |
| 2004    | 2451                        | 2682                            | 5133      | 188                    | 269.404 €                |
| 2005    | 3106                        | 2154                            | 5260      | 167                    | 286.997 €                |
| 06.2006 | 1373                        | 1825                            | 3198      | 93                     | 142.375 €                |

|         | KVÜ<br>Bußgeldverfahren | KVÜ<br>Verwarngeldverfahren | insgesamt | KVÜ<br>Fahrverbote | KVÜ<br>Ist-Einnahmen |
|---------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| 2001    | 2995                    | 12769                       | 15764     | *                  | 412.637 €            |
| 2002    | 2878                    | 12623                       | 15501     | 170                | 489.660 €            |
| 2003    | 2391                    | 10881                       | 13272     | 163                | 399.626 €            |
| 2004    | 2874                    | 14136                       | 17010     | 167                | 545.812 €            |
| 2005    | 2856                    | 15059                       | 17915     | 169                | 564.715 €            |
| 06.2006 | 1060                    | 4485                        | 5545      | 64                 | 186.547 €            |

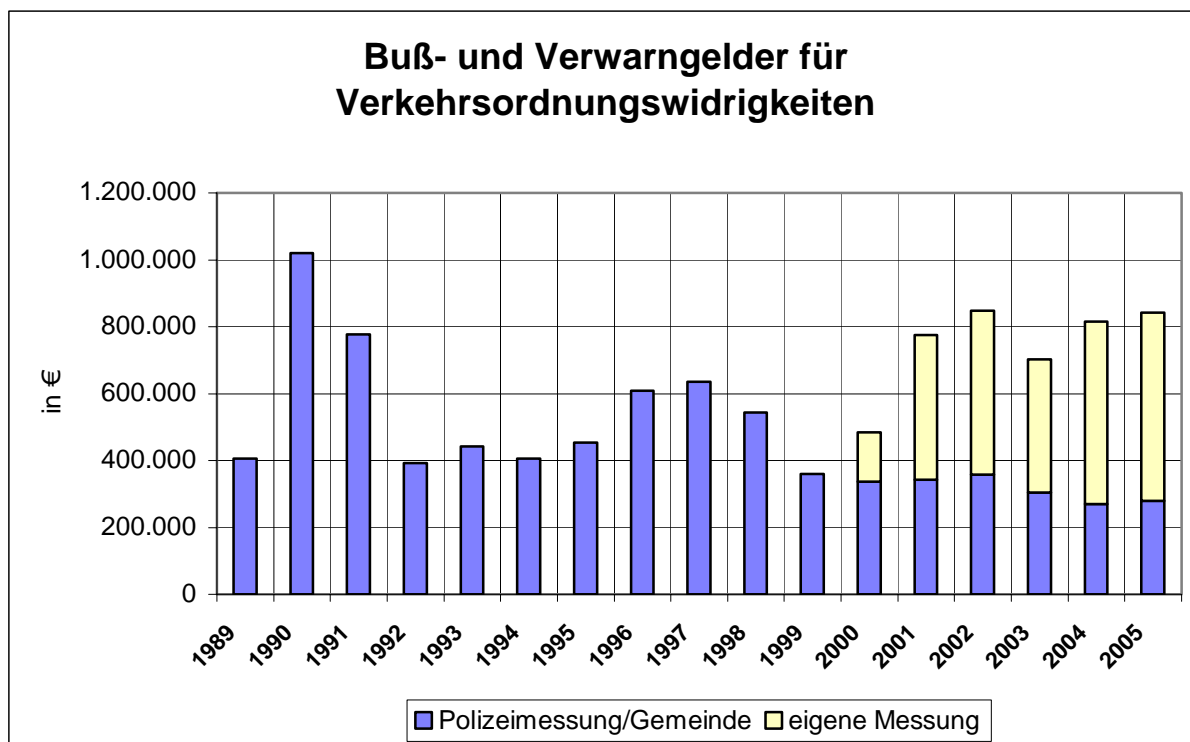
\*keine getrennte Erfassung der Fahrverbote im Jahr 2001

## Unfallentwicklung

### Verkehrsunfälle im Landkreis Ammerland Gesamtzahl der Verkehrsunfälle / Schwerverletzte



Quelle: Verkehrsunfallstatistik 2005 der Polizeiinspektion Oldenburg-Stadt/Ammerland



Mit verstärkten Geschwindigkeitskontrollen soll insbesondere außerhalb der Städte und Gemeinden auf die anhaltende Raserei als Unfallursache Nummer eins reagiert werden. Die Erfahrungen der letzten Jahre zeigen deutlich, dass Verkehrsüberwachung durch Kommunen ein unverzichtbarer Teil der Präventionsarbeit ist.

Überschüsse aus Buß- und Verwarngeldeinnahmen der kommunalen Verkehrsüberwachung wurden bzw. werden zur Finanzierung von Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit verwendet. So wurde der Überschuss des Jahres 2001 von rund 132.000 DM gemäß des Kreistagsbeschlusses vom 28.03.2001 für die Schaffung eines Radwegeteilstücks als Schulwegsicherung verwendet. Mit den Einnahmen 2002 und 2003 wurden Verkehrszählgeräte sowie ein mobiles Geschwindigkeitsinformationssystem finanziert. Der Bau der Kreisverkehrsanlage in Gristede zur Entschärfung eines Unfallhäufungspunktes erfolgte aus den Einnahmen des Jahres 2004. Jährlich werden zudem Drogenschnelltests zur Unterstützung der Polizeiarbeit angeschafft.

#### Verkehrslenkung/-planung

Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sind nach den Vorschriften der StVO von der Straßenverkehrsbehörde bei entsprechender Notwendigkeit und Erforderlichkeit anzuordnen. Zur Vorbereitung dieser Entscheidungen finden regelmäßig Verkehrsbesprechungen mit der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV Oldenburg), dem Polizeikommissariat Westerstedde und den Gemeinden statt. Darüber hinaus erfolgen in unregelmäßigen Abständen Verkehrsbesprechungen in den einzelnen Gemeinden.

Zur Vorbereitung der Entscheidungen finden Verkehrsbeobachtungen und -untersuchungen statt. Die aus den Mitteln der KVÜ beschafften Verkehrsmessgeräte (Viaco) spielen dabei eine wesentliche Rolle, denn so können objektive Messergebnisse für einen bestimmten Zeitraum festgestellt werden.

Der Polizei wurde ein aus Mitteln der KVÜ angeschafftes Geschwindigkeitsinformationssystem (Viasis) zur Verfügung gestellt. Diese Geschwindigkeitsmesstafel („Sie fahren .... km/h“) wird insbesondere aufgrund von Bürgerwünschen in verkehrsberuhigten Bereichen und Tempo 30-Zonen eingesetzt.

In den vergangenen Jahren wurden verschiedene Maßnahmen zur Schulwegsicherung umgesetzt; beispielhaft seien hierfür genannt:

- K 128, Osterscheps: Installierung einer Dunkel-Lichtsignalanlage
- B 211/K 144/Dorfstraße, Loy: Installierung einer Dunkel-Lichtsignalanlage
- K 136, Metjendorf: Installierung einer Dunkel-Lichtsignalanlage.

Aufgrund vorangegangener umfangreicher Verkehrsuntersuchungen wurden an folgendem Kreuzungspunkt eine Voll-Lichtsignalanlage verkehrsbehördlich angeordnet: K 141/B 401 in Klein Scharrel.

Auch der Bau von Querungshilfen, beispielsweise an der K 141 in Klein Scharrel oder der L 828/Industriestraße in Edeweck, hat dazu beigetragen, die Verkehrssicherheit besonders für den schwächeren Verkehrsteilnehmer zu erhöhen.

## **VI. Allgemein**

### Ausbauprogramm:

Im Rahmen des Ausbauprogramms wurden in den Jahren 2001 bis 2005 einschließlich Grunderwerb insgesamt rd. 1,97 Mio. € verausgabt. Zum Ausbauprogramm wird auch der Umbau von Kreuzungen zu Kreisverkehrsplätzen gezählt. Derzeit laufen die Planungen, die Kreuzung K 123/K 346 in Langbrügge zu einem Kreisverkehrsplatz auszubauen.

### Verschleißdeckenprogramm:

Die Aufwendungen für das Verschleißdeckenprogramm in den Jahren 2001 bis 2005 belaufen sich auf insgesamt rd. 3,62 Mio. €. Als besonders umfangreiche Maßnahme ist dabei der Fahrbahnausbau der K 336 von Ocholt nach Rostrup in den Jahren 2001 bis 2004 zu nennen. Der Haushaltsansatz für 2006 wurde auf 536.000,00 € festgesetzt.

### Radwegebauprogramm:

Für das Radwegebauprogramm wurden in den Jahren 2001 bis 2005 einschließlich Grunderwerb rd. 0,59 Mio. € ausgegeben. Der Vergleich zu den Ausgaben in den Jahren 1996 bis 2000 (ca. 2,9 Mio. €) macht deutlich, dass aufgrund der defizitären Haushaltslage der Schwerpunkt bei der Straßen-/Radwegerhaltung und nicht beim Neubau lag. Für 2006 ist erstmals als größere Maßnahme der Neubau bzw. Ersatzbau des Radweges an der K 347 von Westerstede nach Hollwege vorgesehen.

### Brückensanierungsprogramm:

In den Jahren 2001 bis 2005 wurden rd. 330.000,00 € für die Sanierung der an Kreisstraßen vorhandenen Brücken ausgegeben. Für das Jahr 2006 ist ein Betrag von 65.000,00 € für vier Sanierungsmaßnahmen vorgesehen.

### Sonstige Maßnahmen:

Unter "Sonstige Maßnahmen" sind Maßnahmen zu verstehen, die keinem speziellen Programm zugeordnet werden können. Hierunter fallen Kosten für die Errichtung bzw. Sanierung von Ampelanlagen, Errichtung von Kreuzungsbeleuchtungen, Umbau von Kreuzungen bzw. Einmündungen, Bau von Überquerungshilfen u. ä..

Darüber hinaus fallen hierunter die Beteiligungsbeiträge des Landkreises, die aufgrund des Eisenbahnkreuzungsgesetzes an die Deutsche Bahn AG für die Sicherung von Bahnübergängen zu zahlen sind und Zuschüsse des Landkreises für den Ausbau von Kreuzungen durch andere Straßenbaulastträger (Kreuzungsbeteiligung).

### Radwegesanierungsprogramm:

Für die Sanierung der im Landkreis vorhandenen Radwege wurde in den Jahren 2001 bis 2005 insgesamt ein Betrag von rund 587.000,- € zur Verfügung gestellt. Für das Haushaltsjahr 2006 wurde ein Betrag i. H. v. 170.000,00 € veranschlagt.

## VII. Straßenbau

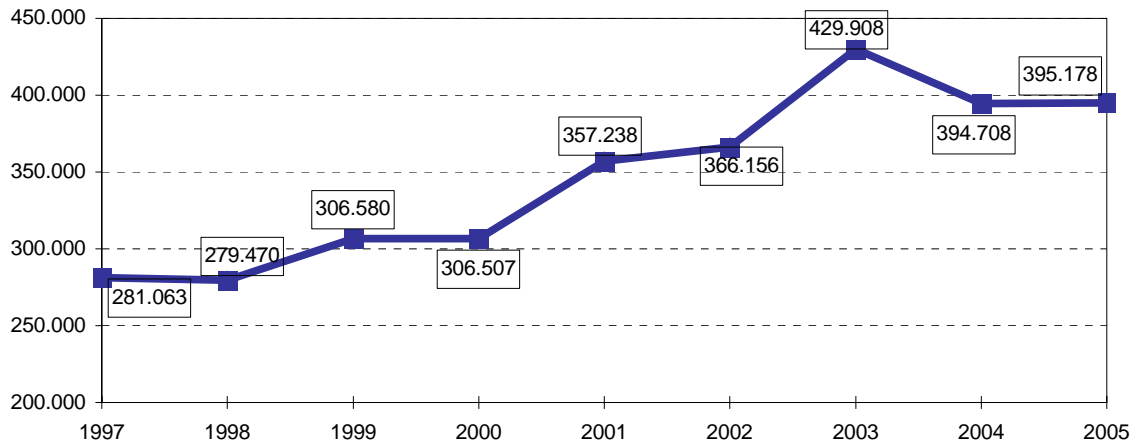
### 1. Ausgaben des Vermögenshaushalts (Investitionsausgaben)

| Haus-<br>halts-<br>jahr | Gesamt-<br>ausgaben | davon entfallen auf |              |                                    |                    |            |                                     |                            |                                     |                               |
|-------------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------------------------|--------------------|------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
|                         |                     | Ausbauprogramm      |              | Verschleiß-<br>decken-<br>programm | Radwegebauprogramm |            | Brücken-<br>sanierungs-<br>programm | sonstige<br>Maßnah-<br>men | Radwege-<br>sanierungs-<br>programm | Grund-<br>erwerb<br>allgemein |
|                         |                     | Grunder-<br>werb    | Baukosten    |                                    | Grunder-<br>werb   | Baukosten  |                                     |                            |                                     |                               |
| €                       | €                   | €                   | €            | €                                  | €                  | €          | €                                   | €                          | €                                   |                               |
| 2001                    | 1.559.178,44        | 114.494,11          | 310.739,18   | 803.856,97                         | 31.419,37          | 151.960,36 | 27.694,76                           | 46.096,26                  | 72.917,43                           | 0,00                          |
| 2002                    | 2.186.655,17        | 127.050,61          | 897.337,43   | 679.781,13                         | 5.567,87           | 262.802,49 | 88.684,86                           | 21.955,03                  | 103.360,15                          | 115,60                        |
| 2003                    | 1.470.598,26        | 27.689,20           | 264.272,48   | 907.770,09                         | 23.869,05          | 72.792,09  | 57.094,54                           | 115.884,56                 | 1.074,38                            | 151,87                        |
| 2004                    | 1.170.878,21        | 9.686,85            | 54.522,95    | 757.655,40                         | 19.593,84          | 27.725,96  | 76.883,82                           | 31.702,97                  | 193.106,42                          | 0,00                          |
| 2005                    | 941.458,32          | 8.631,02            | 158.428,75   | 476.579,66                         | 1.448,54           | 0,00       | 79.668,95                           | 0,00                       | 216.285,58                          | 415,82                        |
| 2006                    | 1.487.500,00        | 500,00              | 336.000,00   | 536.000,00                         | 42.000,00          | 338.000,00 | 65.000,00                           |                            | 170.000,00                          |                               |
| insge-<br>samt          | 8.816.268,40        | 288.051,79          | 2.021.300,79 | 4.161.643,25                       | 123.898,67         | 853.280,90 | 395.026,93                          | 215.638,82                 | 756.743,96                          | 683,29                        |

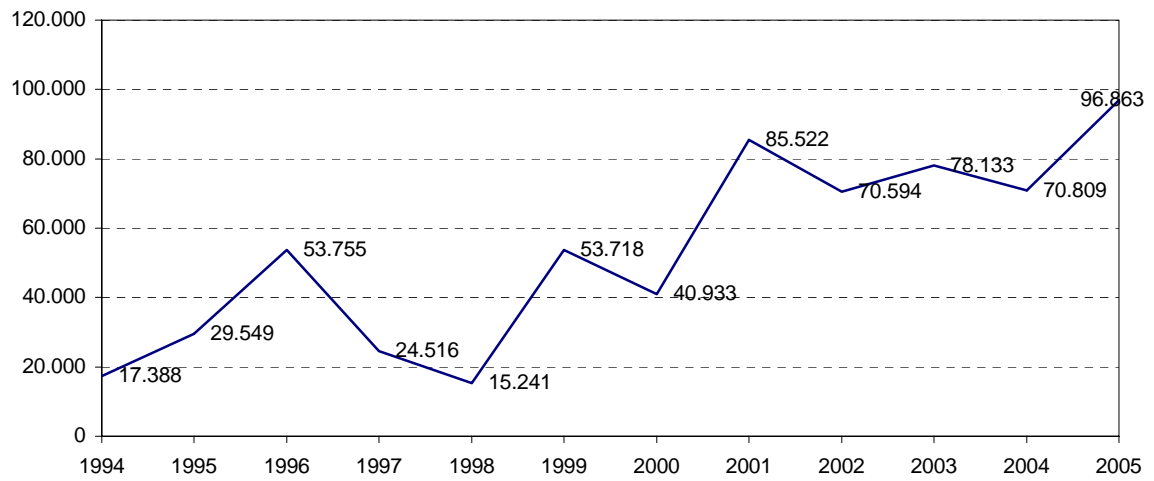
### 2. Ausgaben des Verwaltungshaushalts

| Haus-<br>halts-<br>jahr | Personalaus-<br>gaben | Unterhaltung und Instandsetzung |                   |                     |  |  |            |              | Dienst-<br>und<br>Schutz-<br>kleidung | Sonstiges<br>(Kosten für<br>Bewirschaft-<br>ung,<br>Unfallschä-<br>den,<br>Dienstreisen<br>u. a.) |
|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------|--|--|------------|--------------|---------------------------------------|---|
|                         |                       | Winter-<br>dienst               | Markierun-<br>gen | Fuhrleistun-<br>gen | bauliche<br>Unterhaltung<br>Fahrbahn/<br>Radwege | bauliche<br>Unterhal-<br>tung<br>Gräben/<br>Bankette | Sonstiges  | zusammen     |                                       |   |
| €                       | €                     | €                               | €                 | €                   | €  | €  | €          | €            | €                                     |   |
| 2001                    | 693.709,69            | 85.522,00                       | 50.084,00         | 29.292,00           | 33.126,00  | 73.456,00  | 85.758,00  | 357.238,00   | 6.050,42                              | 60.212,81   |
| 2002                    | 1.415.595,53          | 70.594,00                       | 58.090,00         | 84.170,00           | 17.207,00  | 54.254,00  | 81.841,00  | 366.156,00   | 6.051,18                              | 94.497,33   |
| 2003                    | 717.835,56            | 78.133,00                       | 17.482,00         | 70.048,00           | 118.569,00                                       | 82.046,00  | 63.630,00  | 429.908,00   | 5.629,34                              | 62.630,80   |
| 2004                    | 727.230,14            | 70.809,00                       | 53.274,00         | 46.103,00           | 44.344,00  | 68.627,00  | 111.551,00 | 394.708,00   | 3.800,35                              | 46.593,17   |
| 2005                    | 1.367.221,80          | 96.863,00                       | 41.966,00         | 77.895,00           | 59.159,00  | 21.256,00  | 98.039,00  | 395.178,00   | 9.055,30                              | 123.643,89  |
| 2006                    | 753.200,00            |                                 |                   |                     |  |  |            | 395.000,00   | 14.000,00                             | 101.600,00  |
| insge-<br>samt          | 5.674.792,72          | 401.921,00                      | 220.896,00        | 307.508,00          | 272.405,00                                       | 299.639,00   | 440.819,00 | 2.338.188,00 | 44.586,59                             | 489.178,00  |

### Unterhaltung und Instandsetzung an Kreisstraßen Gesamtausgaben



### Kreisstraßen UI-Winterdienst/Salz



**In den Jahren 2001 bis 2005 wurden folgende wesentliche Maßnahmen abgeschlossen:**

1. Ausbauprogramm

- a) 2001  
Neubau eines Kreisverkehrs in Neusüdende im Kreuzungsbereich K 131/K 135
- b) 2002
  - Ausbau der Kreisstraße 347 in der Ortsdurchfahrt Westerstede (Lange Straße/Kuhlenstraße), km 28,5 bis 29,0140, einschließlich der Nebenanlagen, Lichtsignalanlage "Am Röttgen" und Entwässerung.
- c) 2003
  - Umbau der Kreuzung K 137/K 348 in Wehnen (km 6,485-6,676).
- d) 2005
  - Neubau eines Kreisverkehrs in Gristede im Kreuzungsbereich K 346/L 825 zur Entschärfung eines Unfallhäufungspunktes.

2. Verschleißdeckenprogramm

- a) 2001
  - K 137 Wehnen-Westerholtsfelde, Fahrbahnsanierung, 1,43 km
  - K 120 Apen-Nordloh, Sanierung Teilstück, 0,5 km.
- b) 2002
  - K 321 Edeweicht-Husbäke, Sanierung Fahrbahnschäden in Höhe der "Vehne", 1,20 km
  - K 129 OD Ekern, Sanierung der Fahrbahn, 1,49 km
  - K 131 Neusüdende, Sanierung der Fahrbahn bis zur Kreisgrenze, 4,15 km
  - K 114 Augustfehn, Sanierung von Teilabschnitten, 1,2 km
  - K 348 Wehnen-Ofen, Sanierung einschl. Verrohrung.
- c) 2003
  - K 114 Tarbarg-Hollriede, Sanierung einer Teilstrecke, 3,75 km
  - K 131, K 132, K 133 Moorstraßen, versch. Teilstücke
  - K 144 Ipwegermoor-Loyerberg, Sanierung von Teilbereichen.
- d) 2004
  - K 123 Langebrügge-Hüllstederdiele, 2,44 km
  - K 144 Ipwegermoor-Loyerberg, Moorstreckensanierung auf 3,6 km
  - K 336 Rostrup-Ocholt als Fahrbahnausbau in fünf Abschnitten von 2001 bis 2004 auf 6,59 km
  - Schadstellenbeseitigung auf versch. Kreisstraßen.
- e) 2005
  - K 349 OD Torsholt, Fahrbahnsanierung im Bereich der Ortsdurchfahrt, 0,410 km
  - K 114 Tarbarg-Eggeloge, Teilanschnitte, 1,650 km

- K 120 Nordloh-Apen, Fahrbahnsanierung auf 5,300 km Länge
- K 131, K 132, K 133, Moorstreckensanierung versch. Einzelflächen
- K 142, Moorstreckensanierung versch. Einzelflächen.

3. Radwegebauprogramm

- a) 2002
  - K 346 Langebrügge-Fikensolterfeld, 2,942 km
  - K 117 Ihausen (Teilstück), 0,200 km.

4. Brückensanierungsprogramm

- a) 2001
  - Sanierung der Brücke über die Große Norderbäke im Zuge der K 115
  - Sanierung von Fahrbahnübergängen an verschiedenen Kreisstraßenbrücken.
- b) 2002
  - Sanierung eines Durchlasses in Lehmdermoor im Zuge der K 131
  - Sanierung eines Durchlasses in Halsbek im Zuge der K 103
  - Sanierung der Brücke über den Augustfehnkanal im Zuge der K 119.
- c) 2003
  - Sanierung der Brücke über den Augustfehnkanal im Zuge der K 119
  - Sanierung eines Durchlasses in Dänikhorst im Zuge der K 128.
- d) 2004
  - Sanierung der Brücke über die Iwe im Zuge der K 119
  - Sanierung der Brücke über die Aue im Zuge der K 296
  - Sanierung von Fahrbahnübergängen an verschiedenen Kreisstraßenbrücken.
- e) 2005
  - Sanierung von Fahrbahnübergängen an verschiedenen Kreisstraßenbrücken
  - Sanierung der Brücke über die Haaren, Bloherfelde, im Zuge der K 137
  - Sanierung der Brücke über die Vehne, Husbäke-Edeweicht, im Zuge der K 138
  - Sanierung der Brücke über die Aue, Querensteder Mühle, im Zuge der K 129.

5. Radwegesanierungsprogramm

- a) 2001
  - Sanierung des Radweges an der K 126 Aue-Elmendorf 0,440 km
  - Sanierung des Radweges an der K 119 Apen-Augustfehn II 0,200 km
  - Sanierung des Radweges an der K 135/K 346 in Teilbereichen
  - Sanierung des Radweges an der K 137 Bloherfelde-Westerholtsfelde 0,928 km
  - Sanierung des Radweges an der K 321 Husbäke-Edeweicht 0,650 km
  - Sanierung des Radweges an der K 142 südl. Küstenkanal 0,200 km.

#### b) 2002

- Sanierung des Radweges an der K 135/K 136 Neusüdende 0,343 km
- Sanierung von Radwegen an verschiedenen Kreisstraßen
- Sanierung des Radweges an der K 131 Neusüdende 0,500 km
- Sanierung des Radweges an der K 131 Rastede-Hahn-Lehmden 0,710 km
- Sanierung des Radweges an der K 133 Rastede-Kleibrok 0,570 km.

#### c) 2004

- Sanierung des Radweges an der K 135 Wahnbek-Loy 1,200 km
- Sanierung des Radweges an der K 336 Rostrup-Ocholt 0,950 km
- Sanierung des Radweges an der K 121 Godensholt-Apen 3,000 km
- Sanierung des Radweges an der K 114 Ihausen-Hollriede 3,460 km.

#### c) 2005

- Sanierung des Radweges an der K 139 Friedrichsfehn-Petersfehn 0,871 km
- Sanierung von Radwegen an verschiedenen Kreisstraßen
- Sanierung des Radweges an der K 119 Apen-Augustfehn II 1,470 km
- Sanierung des Radweges an der K 114 in der OD Augustfehn 0,620 km.

#### 6. Sonstige Maßnahmen

##### a) 2001

- Zuschuss an die Gemeinde Rastede für die Erneuerung des Regenwasserkanals im Zuge der K 133
- Zuschuss an die Stadt Westerstede für eine Lichtsignalanlage im Bereich der Kreuzung K 336/L 820.

##### b) 2002

- Anlegung einer Überquerungshilfe in Klein-Scharrel im Zuge der K 141
- Errichtung einer Fußgängerampel in Friedrichsfehn im Zuge der K 140
- Verrohrung der K 137.

##### c) 2003

- Errichtung einer Lichtsignalanlage im Kreuzungsbereich K 131/ K 133.

##### d) 2004

- Sanierung des Regenwasserkanals im Zuge der K 144 in Wahnbek
- Kreuzungsbeteiligung K 130 in Heubült.

#### **Zur Zeit laufende bzw. für 2006 vorgesehene Maßnahmen:**

##### 1. Ausbauprogramm

- Neubau eines Kreisverkehrsplatzes an der K 123/K346 in Langebrügge, derzeit Planungskosten veranschlagt.

##### 2. Verschleißdeckenprogramm

- Sanierung der Verschleißdecke der K 123 Langebrügge-Hüllstederdiele, km 5,700 bis km 6,000, einschl. der Sanierung des Brückenbelags über die BAB
- Sanierung der K 126 Aue-Elmendorf, km 2,045 bis 3,050
- Sanierung der K 136 Metjendorf-Neusüdende, km 3,540-4,100
- Sanierung der K 135 Neusüdende-Kreisverkehrsplatz, km 10.200-10,600
- Sanierung der K 295 Borbeck-Neuenkrüge, Km 3,450-2,900
- Sanierung versch. Schadstellen auf Kreisstraßen
- Moorstreckensanierung im Zuge versch. Kreisstraßen.

##### 3. Radwegebauprogramm

- Neu- bzw. Ersatzbau des Radweges an der K 347 zwischen Westerstede und Hollwege, km 29,040-30,770.

##### 4. Brückensanierungsprogramm

- Sanierung der Brücke über den Lehmden Moorgraben in Lehmden-Jaderkreuzmoor, km 5,007 im Zuge der K 131
- Sanierung der Brücke über die Hahner Bäke in Lehmden-Jaderkreuzmoor, km 5,355 im Zuge der K 131
- Sanierung der Brücke über die Jade in Delfshörne, km 6,346 im Zuge der K 133
- Sanierung des Durchlasses im Zuge der K 138, km 7,062.

##### 5. Radwegesanierungsprogramm

- Sanierung des Radweges K 136 Metjendorf-Neusüdende, km 3,540-4,100
- Sanierung des Radweges K 138 Oldenburg-Petersfehn, km 0,230-1,500
- Sanierung einzelner Schadstellen auf Radwegen an Kreisstraßen.

#### **Bestand an Radwegen**

In dem Zeitraum von 2001 bis 2005 wurden Radwege an Kreisstraßen mit einer Gesamtlänge von 3,142 km fertiggestellt. Das Radwegesetz des Landkreises Ammerland beträgt somit nunmehr 177,668 km. In der anliegenden Übersicht ist eine detaillierte Auflistung der vorhandenen Radwege dargestellt. Bei einer Gesamtlänge der Kreisstraßen von 245,979 km beträgt der Versorgungsgrad an Radwegen 72,23 %.

Die nachfolgende Übersicht gibt Aufschluss über den Bestand an Kreisstraßen und Radwegen:

**Bestandsverzeichnis der Kreisstraßen des Landkreises Ammerland mit Unterteilung  
der einzelnen Strecken nach Gemeindegebieten**

Stand: 05.04.2006

| K-Nr. | Streckenbezeichnung            | Länge der<br>Gesamtlänge<br>in km | restliche<br>Radwege<br>in km | restliche<br>Strecken<br>in km | Gemeinde        |
|-------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| 103   | Halsbek - Kreisgrenze          | 2,419                             | 0,000                         | 2,419                          | Westerstede     |
| 105   | Linswege - Kreisgrenze         | 2,952                             | 0,000                         | 2,952                          | Westerstede     |
| 107   | Herrenhausen - Kreisgrenze     | 1,607                             | 0,000                         | 1,607                          | Wiefelstede     |
| 108   | Bekhausen - Rastederberg       | 2,439                             | 2,439                         |                                | Rastede         |
| 114   | Augustfehn I - Augustfehn II   | 2,670                             | 2,670                         |                                | Apen            |
| 114   | Augustfehn II - Ihausen        | 2,939                             | 2,939                         |                                | Apen            |
| 114   | Augustfehn II - Ihausen        | 2,261                             | 2,261                         |                                | Westerstede     |
| 114   | Ihausen - Hollriede            | 3,398                             | 3,398                         |                                | Westerstede     |
| 114   | Hollriede - Tarbarg            | 4,955                             | 0,565                         | 4,390                          | Westerstede     |
| 114   | Tarbarg - Halsbek              | 3,380                             | 0,000                         | 3,380                          | Westerstede     |
| 114   | Halsbek - Eggelogerfeld        | 3,562                             | 0,000                         | 3,562                          | Westerstede     |
| 115   | Hollwege - Felde               | 1,970                             | 0,000                         | 1,970                          | Westerstede     |
| 115   | Felde - Halsbek                | 3,184                             | 3,184                         |                                | Westerstede     |
| 116   | Burgforde - Felde              | 2,516                             | 2,516                         |                                | Westerstede     |
| 117   | Mansie - Westerloy             | 2,380                             | 0,000                         | 2,380                          | Westerstede     |
| 117   | Westerloy - Ihausen            | 4,999                             | 0,200                         | 4,799                          | Westerstede     |
| 119   | Apen - Augustfehn II           | 3,341                             | 3,341                         |                                | Apen            |
| 119   | Augustfehn II - Kreisgrenze    | 1,057                             | 1,057                         |                                | Apen            |
| 120   | Apen - Nordloh                 | 4,534                             | 4,534                         |                                | Apen            |
| 121   | Godensholt - Apen (K 336)      | 4,100                             | 4,100                         |                                | Apen            |
| 121   | Apen (K 336 - L 821)           | 1,151                             | 1,151                         |                                | Apen            |
| 122   | Lindern - Espern               | 1,745                             | 0,000                         | 1,745                          | Westerstede     |
| 122   | Lindern - Espern               | 1,832                             | 0,000                         | 1,832                          | Apen            |
| 123   | Willbroksmoor - Langebrügge    | 2,727                             | 2,727                         |                                | Bad Zwischenahn |
| 123   | Langebrügge - Hüllstede        | 1,027                             | 1,027                         |                                | Bad Zwischenahn |
| 123   | Langebrügge - Hüllstede        | 4,396                             | 4,396                         |                                | Westerstede     |
| 123   | Hüllstede - Burgforde          | 0,974                             | 0,974                         |                                | Westerstede     |
| 124   | Hüllstede - Linswege           | 1,806                             | 1,806                         |                                | Westerstede     |
| 125   | Rostrup - Elmendorf            | 4,238                             | 4,238                         |                                | Bad Zwischenahn |
| 126   | Kayhauserfeld - Aschhauserfeld | 2,077                             | 2,077                         |                                | Bad Zwischenahn |
| 126   | Aue - Elmendorf                | 2,515                             | 2,515                         |                                | Bad Zwischenahn |
| 128   | Rostrup - Querenstede          | 4,047                             | 4,047                         |                                | Bad Zwischenahn |
| 128   | Querenstede - Hottange         | 2,749                             | 2,749                         |                                | Bad Zwischenahn |
| 128   | Querenstede - Holtange         | 1,990                             | 1,990                         |                                | Edeweicht       |
| 129   | Ekern - Querenstede            | 3,954                             | 3,954                         |                                | Bad Zwischenahn |
| 130   | Bekhausen - Dringenburg        | 3,840                             | 0,000                         | 3,840                          | Wiefelstede     |
| 130   | Bekhausen - Dringenburg        | 2,827                             | 0,550                         | 2,277                          | Rastede         |
| 130   | Heubült - Kreisgrenze          | 1,064                             | 1,064                         |                                | Rastede         |
| 131   | Wahnbek - Rastede (K 133)      | 6,600                             | 6,600                         |                                | Rastede         |
| 131   | Rastede (K 133) - Hahn/Lehmden | 4,197                             | 4,197                         |                                | Rastede         |
| 131   | Hahn/Lehmden - Lehmdermoor     | 5,676                             | 1,610                         | 4,066                          | Rastede         |
| 132   | Lemdermoor - Hankhausermoor    | 3,354                             | 0,000                         | 3,354                          | Rastede         |
| 133   | Rastede (K 131 - A 29/L 826)   | 1,375                             | 1,375                         |                                | Rastede         |
| 133   | Rastede - Delfshausen          | 6,582                             | 2,700                         | 3,882                          | Rastede         |
| 134   | Borbeck - Leuchtenburg         | 2,549                             | 2,549                         |                                | Wiefelstede     |
| 134   | Borbeck - Leuchtenburg         | 0,527                             | 0,527                         |                                | Rastede         |

|     |                                 |         |         |       |                 |
|-----|---------------------------------|---------|---------|-------|-----------------|
| 134 | Leuchtenburg - Rastede          | 2,007   | 2,007   |       | Rastede         |
| 135 | Klein Feldhus - Neusüdende      | 1,980   | 1,980   |       | Rastede         |
| 135 | Neusüdende - Leuchtenburg       | 1,302   | 1,302   |       | Rastede         |
| 135 | Leuchtenburg - Bokelerburg      | 1,740   | 1,740   |       | Rastede         |
| 135 | Leuchtenburg - Bokelerburg      | 0,570   | 0,570   |       | Wiefelstede     |
| 135 | Leuchtenburg - Bokelerburg      | 0,285   | 0,285   |       | Rastede         |
| 135 | Leuchtenburg - Bokelerburg      | 0,075   | 0,075   |       | Wiefelstede     |
| 135 | Leuchtenburg - Bokelerburg      | 0,250   | 0,250   |       | Rastede         |
| 135 | Klein Feldhus - Loy             | 1,225   | 1,225   |       | Rastede         |
| 136 | Metjendorf - Neusüdende         | 2,730   | 2,730   |       | Wiefelstede     |
| 136 | Metjendorf - Neusüdende         | 1,093   | 1,093   |       | Rastede         |
| 137 | Bloherfelde - Wehnen            | 3,245   | 3,245   |       | Bad Zwischenahn |
| 137 | Wehnen - Westerholtsfelde       | 3,494   | 3,494   |       | Bad Zwischenahn |
| 138 | Bloherfelde - Petersfehn        | 2,540   | 2,540   |       | Bad Zwischenahn |
| 138 | Petersfehn - Kayhauserfeld      | 6,720   | 6,720   |       | Bad Zwischenahn |
| 139 | Friedrichsfehn - Petersfehn     | 1,000   | 1,000   |       | Edewecht        |
| 139 | Friedrichsfehn - Petersfehn     | 0,871   | 0,871   |       | Bad Zwischenahn |
| 140 | Klein Scharrel - Friedrichsfehn | 3,186   | 3,186   |       | Edewecht        |
| 141 | Klein Scharrel - Jeddelloh I    | 3,937   | 3,937   |       | Edewecht        |
| 142 | Jeddelloh I - Jeddelloh II      | 4,356   | 4,356   |       | Edewecht        |
| 142 | Jeddelloh II - Kreisgrenze      | 3,217   | 0,000   | 3,217 | Edewecht        |
| 143 | Wahnbek (Kreisgrenze) - Loy     | 3,182   | 3,182   |       | Rastede         |
| 144 | Wahnbek (K 131 - K 143)         | 1,147   | 1,147   |       | Rastede         |
| 144 | Wahnbek - Loyerberg             | 6,228   | 0,597   | 5,631 | Rastede         |
| 295 | Westerholtsfelde - Neuenkrüge   | 1,728   | 1,728   |       | Wiefelstede     |
| 295 | Neuenkrüge - Borbeck            | 1,827   | 1,827   |       | Wiefelstede     |
| 296 | Westerscheps - Kreisgrenze      | 2,509   | 0,717   | 1,792 | Edewecht        |
| 299 | Godensholt - Kreisgrenze        | 0,155   | 0,000   | 0,155 | Apen            |
| 310 | Tarborg - Kreisgrenze           | 1,545   | 0,000   | 1,545 | Westerstede     |
| 321 | Husbäke - Edewecht              | 4,067   | 4,067   |       | Edewecht        |
| 336 | Rostrup - Ocholt                | 3,700   | 3,700   |       | Bad Zwischenahn |
| 336 | Rostrup - Ocholt                | 4,187   | 4,187   |       | Westerstede     |
| 336 | Ocholt - Apen                   | 2,222   | 2,222   |       | Westerstede     |
| 336 | Ocholt - Apen                   | 3,961   | 3,961   |       | Apen            |
| 346 | Fikensolterfeld - Langebrügge   | 1,750   | 1,750   | 0,000 | Westerstede     |
| 346 | Fikensolterfeld - Langebrügge   | 1,192   | 1,192   | 0,000 | Bad Zwischenahn |
| 346 | Langebrügge - Elmendorf         | 1,903   | 0,000   | 1,903 | Bad Zwischenahn |
| 346 | Elmendorf - Gristede            | 2,337   | 2,337   |       | Bad Zwischenahn |
| 346 | Elmendorf - Gristede            | 1,342   | 1,342   |       | Wiefelstede     |
| 346 | Gristede - Neuenkrüge (K 295)   | 5,165   | 5,165   |       | Wiefelstede     |
| 346 | Neuenkrüge (K 295) - Heidkamp   | 2,941   | 2,941   |       | Wiefelstede     |
| 347 | Westerstede - Hollwege          | 3,743   | 3,743   |       | Westerstede     |
| 348 | Ofen/Wehnen - Kreisgrenze       | 1,230   | 1,230   |       | Bad Zwischenahn |
| 349 | Mansie - Willbrok               | 5,150   | 0,000   | 5,150 | Westerstede     |
| 353 | Husbäke (Overlaher Straße)      | 0,463   | 0,000   | 0,463 | Edewecht        |
|     |                                 | 245,979 | 177,668 |       |                 |